



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA

SNAS

Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

## Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/712/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/712/V01, který dne 12.11.2020 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín  
(TÚ 1991)“

**Žadatel:** F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.,  
Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystém:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 12.11.2020

**Vypracoval:**

Ing. Petr Felgr  
vedoucí inspektor

**Schválil:**

Ing. Vladimír Majerík  
technický posuzovatel

Počet stran: 5  
Počet příloh: 0  
Počet výtisků: 2  
Výtisk č.: 1  
Rozdělovník: výtisk č.1 – žadatel  
výtisk č.2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/712/V01-S je možné jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s RFU-STR-011, vydání 10, ze dne 23.06.2020.

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

### 1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.,

Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, Česká republika

### 1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/712/V01	12.11.2020	neomezeno

## 3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU

Bez podmínek a omezení.

## 4. ROZSAH PROJEKTU

### 4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín (TÚ 1991)“. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, kdy nosná ocelová konstrukce mostu bude i se stávajícími kamennými opěrami odstraněna. V ose stávajícího mostu (kolmo na stávající trať) bude zbudována nová základová deska. Na základovou desku budou osazeny ŽB prefabrikované rámy, které budou v budoucnu sloužit k umožnění průchodu pod stávající železniční tratí v násypu. V okolí prefa rámu bude vytvořen nový násyp tělesa železničního spodku s návazností na okolní zemní tělesa železničního spodku.

Jedná se o regionální trať, traťový úsek TÚ 1991 Suchdol nad Odrou (mimo) - Nový Jičín město (včetně), Definiční úsek DÚ 02 Suchdol nad Odrou – Šenov u Nového Jičína.

### 4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Chyba! Nenašel sa žiaden zdroj odkazov. Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín (TÚ 1991)Chyba! Nenašel sa žiaden zdroj odkazov.“ společnosti F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. byla zhotovena v 04/2020.

### 4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín (TÚ 1991)Chyba! Nenašel sa žiaden zdroj odkazov.“ společnosti F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., doloženého žadatelem.

### 4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.





#### 4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.

### 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

#### 5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum vydání/zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	04/2020
[1.2]	B.1 Souhrnná technická zpráva	04/2020
[1.3]	C. Situační výkresy 3 Koordinační situační výkres	04/2020
[1.4]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty SO 01 Oprava železničního svršku Technická zpráva Situace	04/2020
[1.5]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty SO 02 Oprava mostu v ev. km 3,713 Technická zpráva Půdorys_nový stav Řezy_nový stav Pohledy, nová stav	04/2020
[1.6]	Plán údržby	-

#### 5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku B, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkový návrh nevyžaduje.

#### 5.3 Prohlášení o dílčím ověření

Nevyužito.

#### 5.4 Detailní požadavky posouzení shody



P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008

7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2, včetně Opr.1, Z1, Z2, Z3, Z4 a Z5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně opravy Opr.1 z 1. 2011, změny Z1, z 2. 2010, změny Z2 z 3. 2010, změny Z3 z 10. 2012, změny Z4 z 11. 2015 a změny Z5 z 12.2017	01.07.2005
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Popis posouzení shody

#### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 04.09.2020 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/20/067/INF/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

TSI týkající se infrastruktury stanovená Nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 neřeší všechny základní požadavky. V souladu s čl. 4 odst. 6 směrnice o interoperabilitě 2016/797 by měly být technické aspekty, které nejsou zahrnuty, určeny jako „otevřené body“, které se řídí vnitrostátními předpisy platnými v každém členském státě.

Z hlediska posouzení projektové dokumentace stavby **“Rekonstrukce mostu v km 3,713, trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín (TÚ 1991) Chyba! Nenašel se žiaden zdroj odkazov.”** jsou jediným relevantním otevřeným bodem **„Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů“** V České republice neexistuje žádný legislativní dokument stanovující požadavky na konstrukci koleje s ohledem na používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů. Z tohoto důvodu nebylo posouzení otevřených bodů pro tuto projektovou dokumentaci provedeno.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/712/V01 ze dne 12.11.2020.

#### 6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/20/067/INF/SG/CC ze dne 12.11.2020. Zpráva je uložena u NO 1358.

#### 6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby/stavby

Nevyužito.

#### 6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:





Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	<i>Návrh trasy trati</i>	[1.2], [1.4], [1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	<i>Parametry koleje</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.5	<i>Výhybky a výhybkové konstrukce</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	<i>Odolnost koleje vůči zatížení</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.7	<i>Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</i>	[1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.9	<i>Nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.10	<i>Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</i>	-	není relevantní

